

NÁČRT (PROJEKT)

ORGANIZÁCIE DOPRAVY

A ROZMIESTNENIA PRENOSNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

NÁZOV :

Čiastočná uzávierka cesty III/050080 a čiastočné a úplné uzávierky miestnych komunikácií v obci Bartošova Lehôtka a čiastočná uzávierka cesty III/050080 medzi obcami Bartošova Lehôtka a Jastrabá.

STAVBA/AKCIA : JASTRABÁ - prírodné potrubie z TKŽ do VDJ

INVESTOR : StVS Banská Bystrica

REALIZÁTOR : podľa výberového konania

OBSAH :

A. TECHNICKÉ INFORMÁCIE

B. NÁČRT (NÁČRTY)

C. ZOZNAM A POČET DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

SPRACOVAL : MANAGER plus, s.r.o. Lučenec (Ing. Jaroslav IVAN)

DŇA : 31.10.2014

(na tento materiál sa vzťahuje autorský zákon)

MANAGER
plusJ.M.Hurbana 17, 984 01, LUČENEC
IČO: 44 623 542, DIČ: 20227 54612

SCHVÁLIL :

(Dopravný inšpektorát)

Okresné riaditeľstvo PZ
Okresný dopravný inšpektorát
v Žiari nad Hronom

DŇA : 12.11.2014

v duplikáte stanovuje č. 07 PZ-KH-001-127-102/2014

A. TECHNICKÉ INFORMÁCIE

REALIZÁCIA : podľa príslušných povolení v roku 2015-2016.

Práce budú prebiehať formou výkopu v jednej polovici vozovky cesty III/050080 a MK v intraviláne obce Bartošova Lehôtka, ako aj v tesnej blízkosti (cca 3-5m) vozovky cesty III/050080 medzi obcami Bartošova Lehôtka a Jastrabá.

Dopravné značenie je navrhované podľa informácií a poznatkov o postupe vykonávaných prác a podľa dopravnej situácie v čase vypracovania tohto projektu. V prípade akýchkoľvek zmien a doplnkov v riešení dopravných situácií, tieto je nutné konzultovať s projektantom a upraviť po dohode s príslušným Dopravným inšpektorátom.

Všeobecné zásady :

Prenosné dopravné značenie na zabezpečenie pracovísk na ceste sa môžu používať len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Zákazy príkazy a obmedzenia, ktoré priamo vyplývajú zo všeobecných ustanovení platných pravidiel cestnej premávky sa značkami nevyznačujú, pokiaľ daná situácia priamo nevyžaduje ich zdôraznenie alebo pokiaľ sa nejedná o zmenu, resp. zrušenie predtým platnej miestnej úpravy cestnej premávky. Nadbytočné používanie dopravných značiek, alebo ponechávanie dopravných značiek, ktoré už stratili platnosť, znižuje celkovú vážnosť dopravného značenia a rozhodujúcim spôsobom ovplyvňuje jeho ďalšie rešpektovanie účastníkmi cestnej premávky.

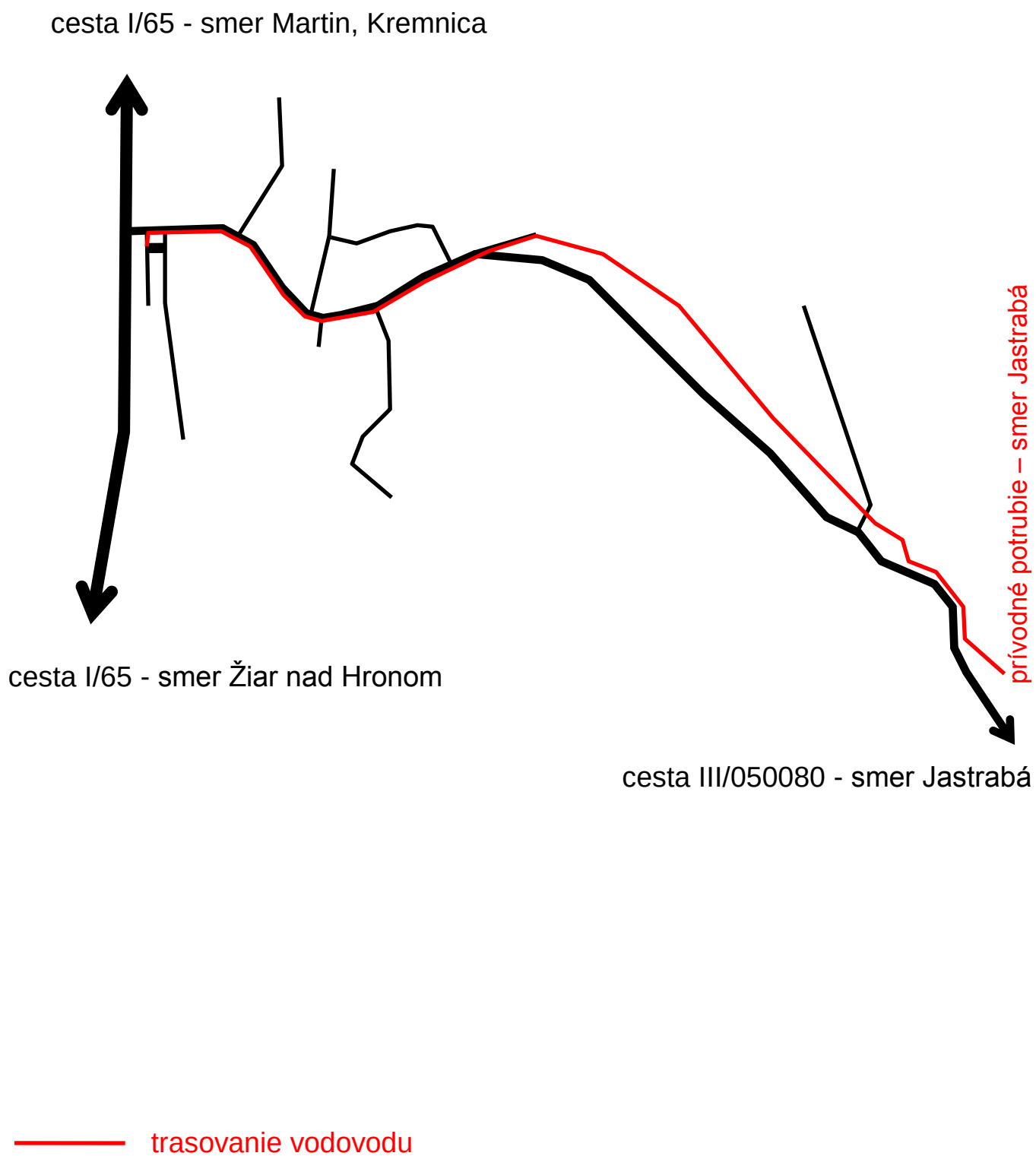
Zvislé dopravné značky musia byť vyhotovené podľa STN 01 8020 v reflexnej úprave, prípadne môžu byť presvetlené vnútorným svetlom, alebo osvetlené vlastným vonkajším svetlom. Prenosné dopravné značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Rozmery prenosných dopravných značiek sa stanovujú podľa miestnych pomerov a s ohľadom na rozmer trvalých dopravných značiek v mieste a úsekoch kde sa použijú. Ich rozmer musí byť rovnaký, alebo väčší ako je rozmer trvalých dopravných značiek.

Prenosné dopravné značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, spevnenej krajnice, resp. okraji cesty na samostatných červenobielych stĺpikoch. Spodný okraj dopravnej značky musí byť vo výške minimálne 60 cm nad povrchom vozovky (neplatí pre dopravné zariadenie Z4 - smerovacia doska). Vzdialenosť medzi dopravnými značkami podľa miestnych a rozhľadových pomerov je spravidla 150-200 m na diaľniciach, 80-120 m mimo obec a 30-50 m v obci. Tieto vzdialenosti neplatia pre dopravné značky, ktoré sa umiestňujú tesne pred pracoviskom, alebo pozdĺž pracoviska, ako sú Z2a, Z2b - zábrany pre označenie uzávierky, C6a, C6b, C6c - prikázané smery obchádzania, Z4 - smerovacia doska a pod. Dopravné značky musia byť udržiavané v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené a znečistené.

Mechanizmy a iné vozidlá, ktoré sa pohybujú v dopravnom priestore musia byť vybavené prerušovaným svetlom oranžovej farby. Osoby ktoré sa trvalo, alebo aj príležitostne pohybujú na vozovke, resp. v dopravnom priestore mimo chodníkov a pracoviska sú povinné v záujme svojej ochrany nosiť výstražné oblečenie fluorescenčnej oranžovej farby doplnené reflexnými bielymi pásmi.

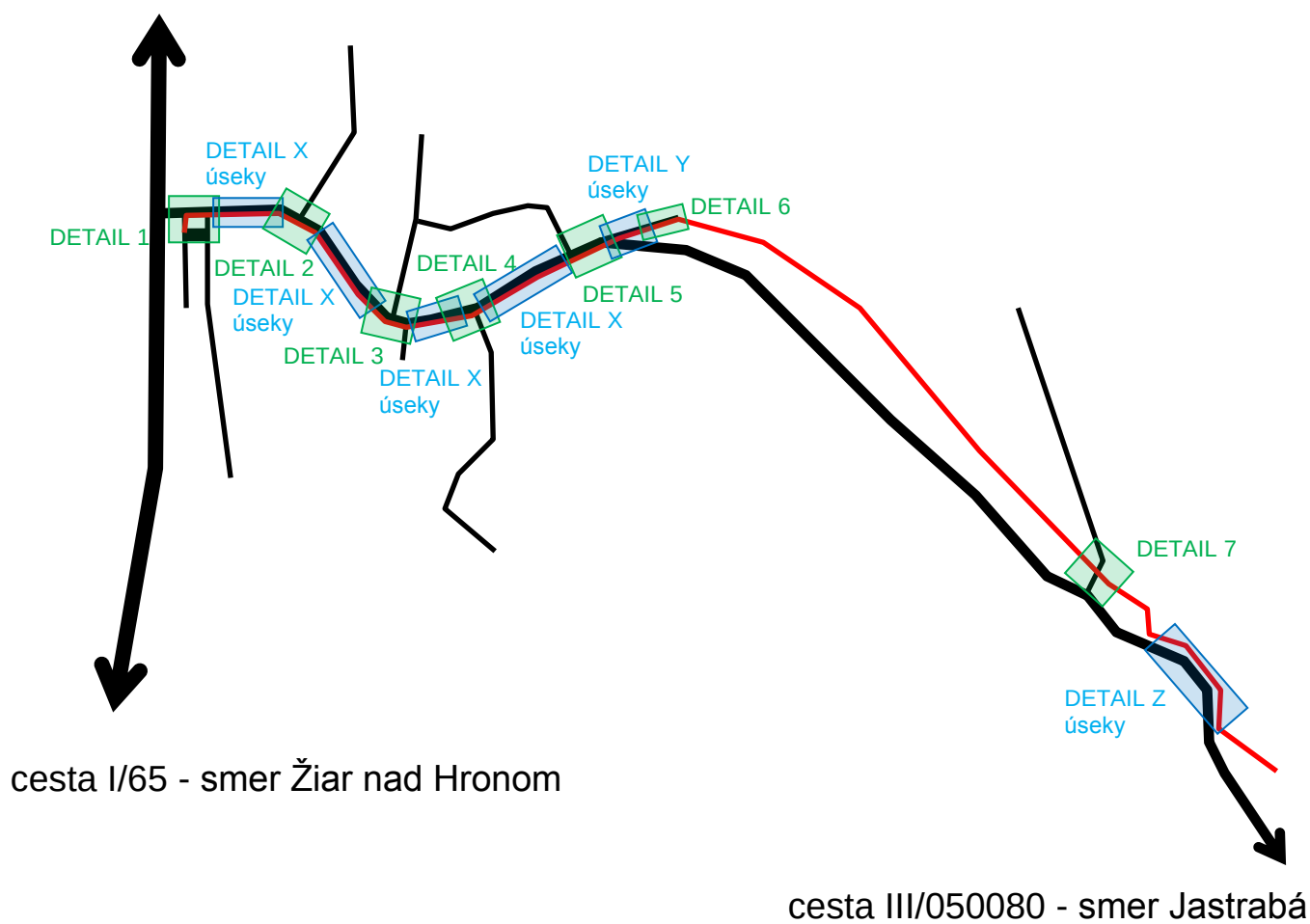
Formu vedenia a rozsahu organizácie dopravy tento projekt navrhuje podľa miestnych pomerov s prihliadnutím na priestorové možnosti pracoviska, hustotu premávky a pod. V súlade s týmto je vypracovaný Náčrt (náčrty) prenosného dopravného značenia.

B. NÁČRT – Celkový pohľad – BARTOŠOVA LEHÔTKA



Vyznačenie jednotlivých detailov – BARTOŠOVA LEHÔTKA

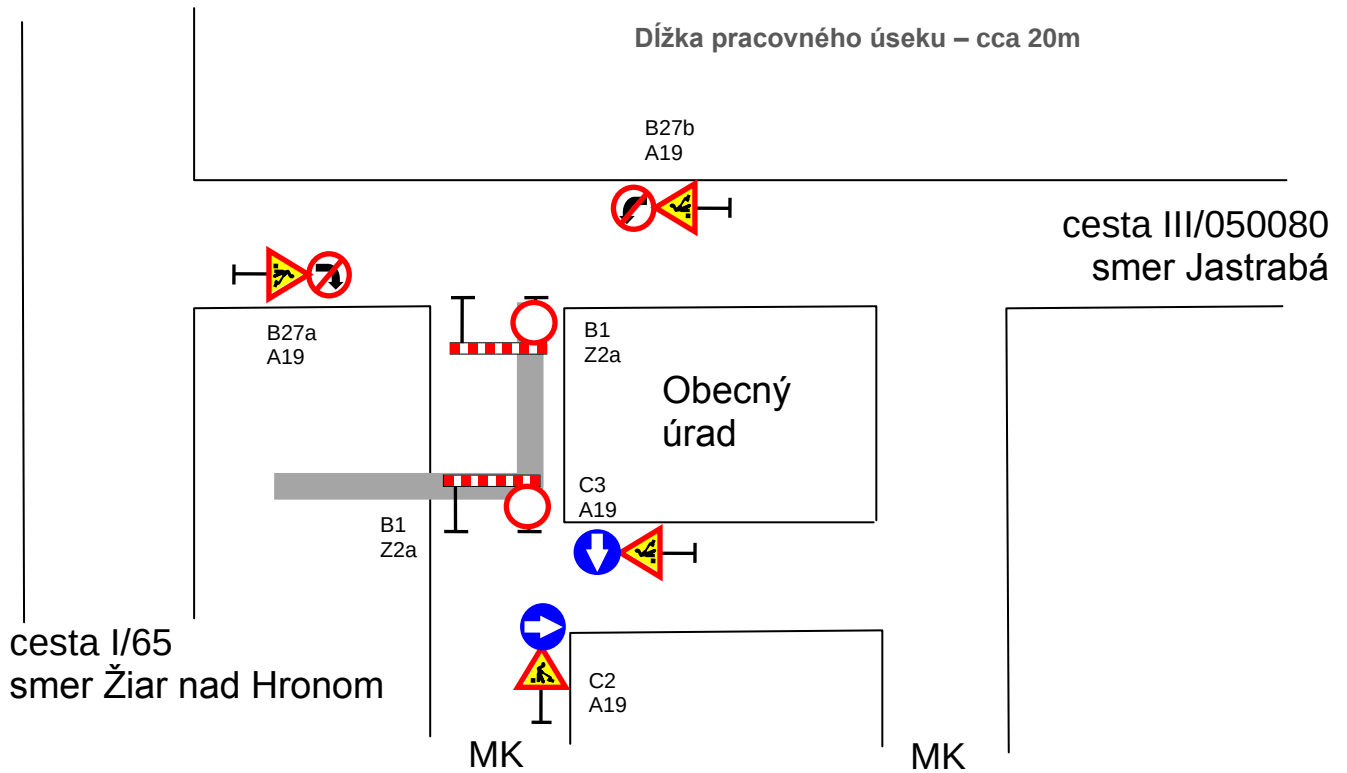
cesta I/65 - smer Martin, Kremnica



— trasovanie vodovodu

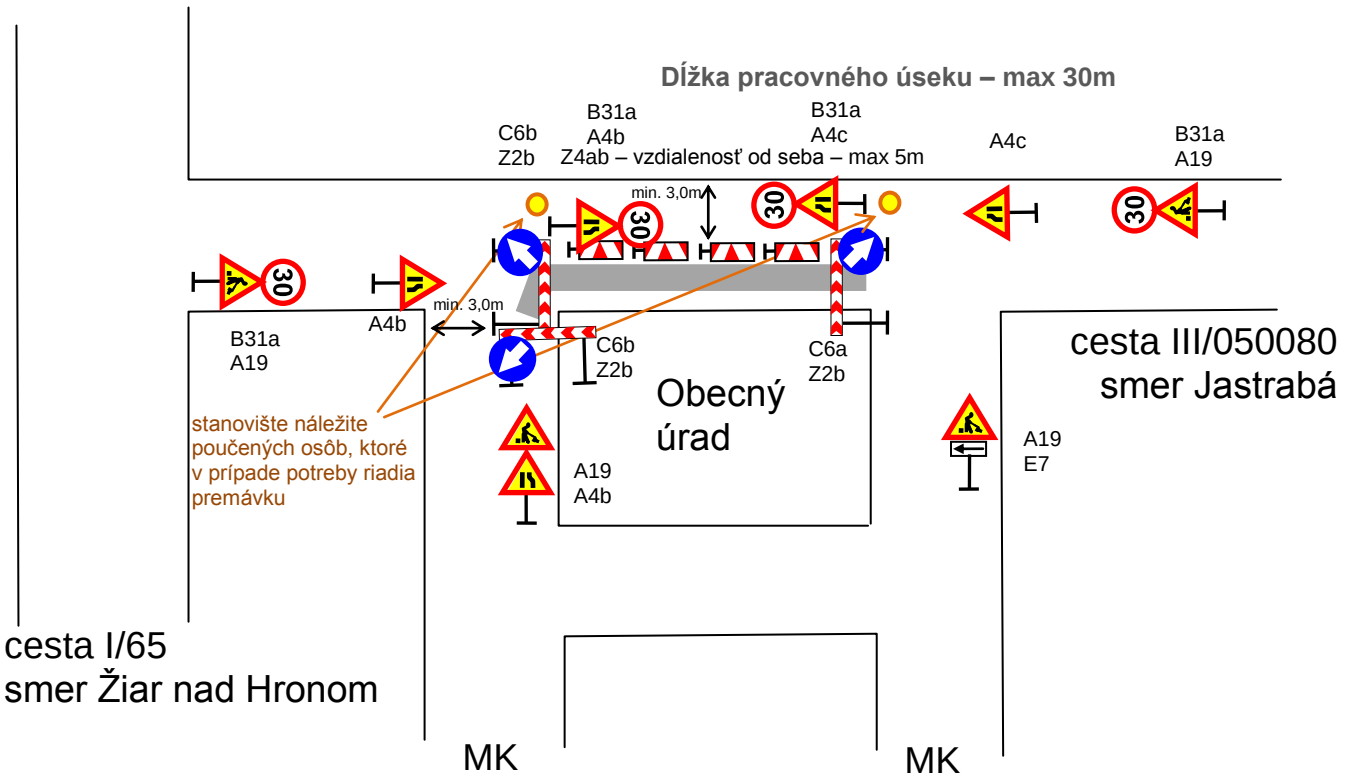
1.část'

cesta I/65 – smer Kremnica

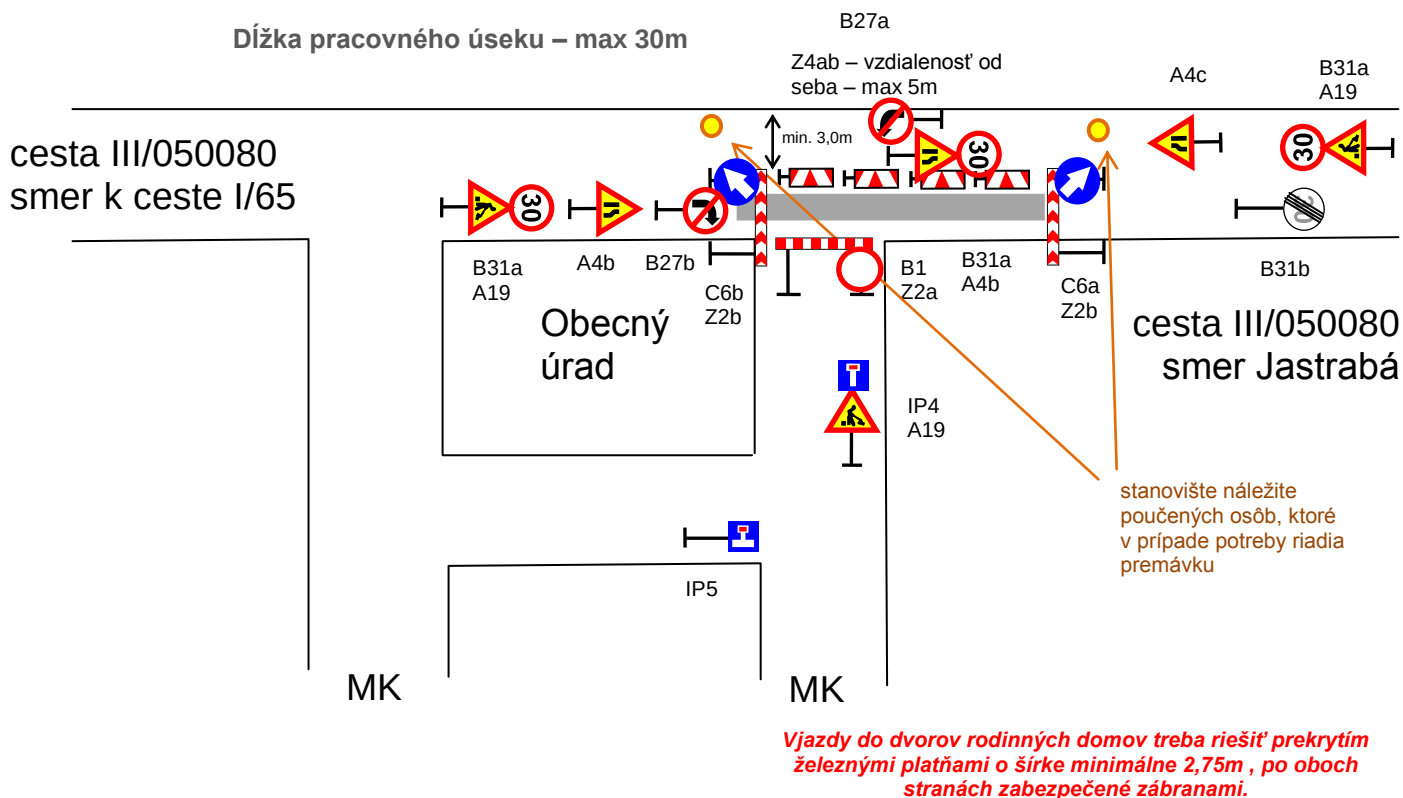


2.část'

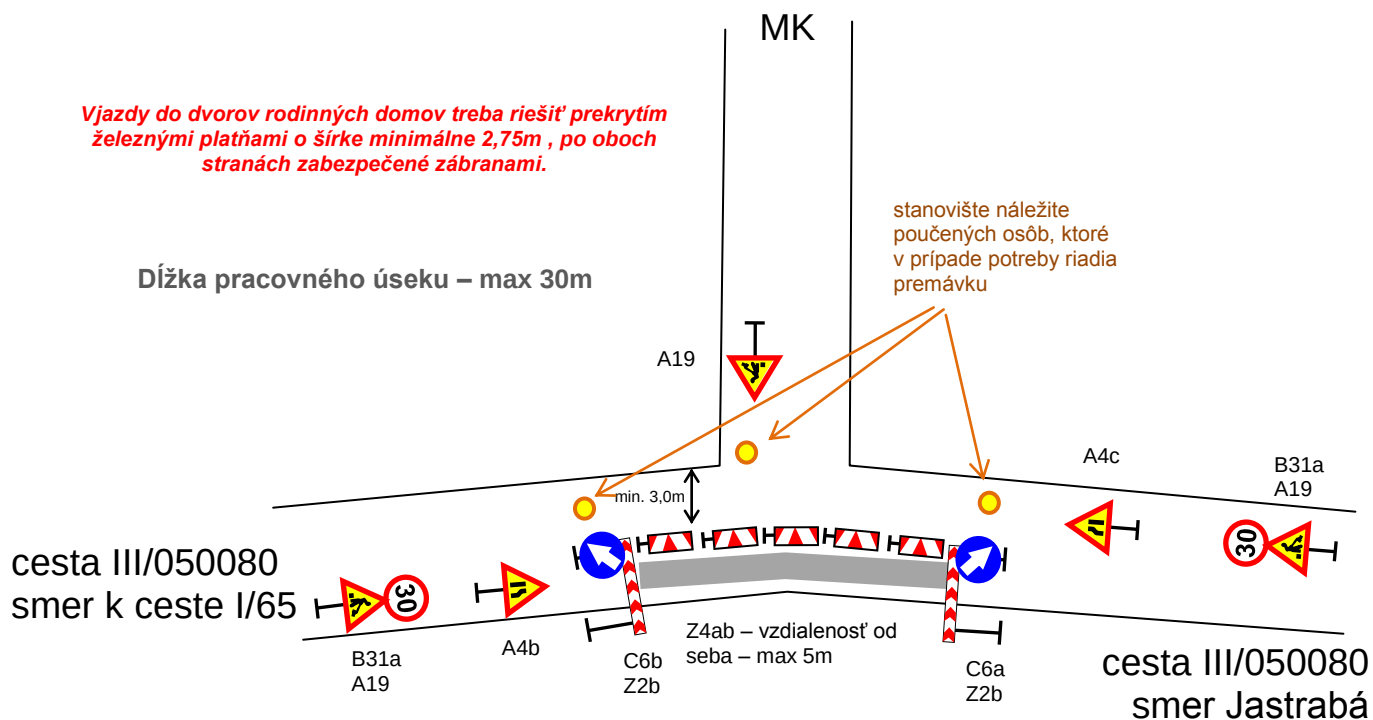
cesta I/65 – smer Kremnica



3.časť

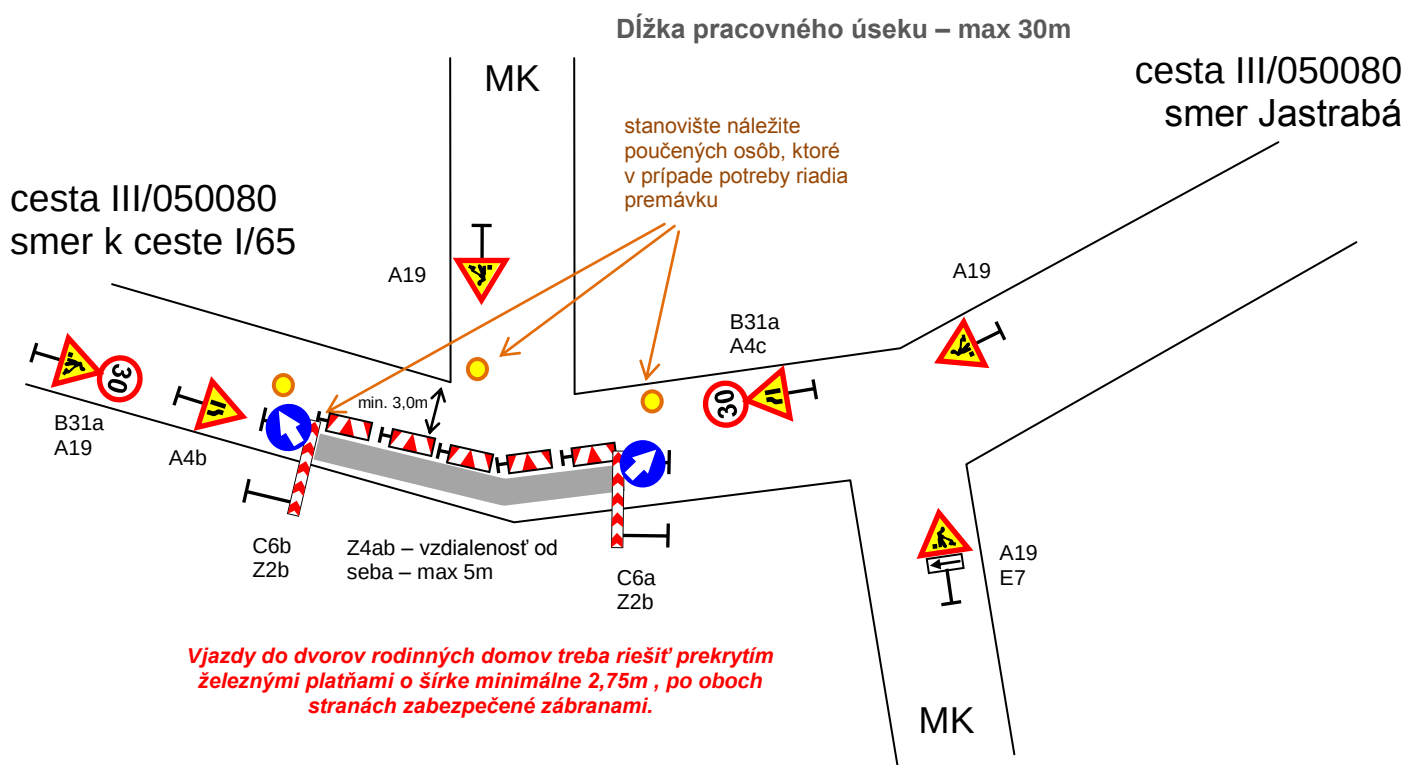


DETAIL 2 – čiastočná uzávierka cesty III/050080

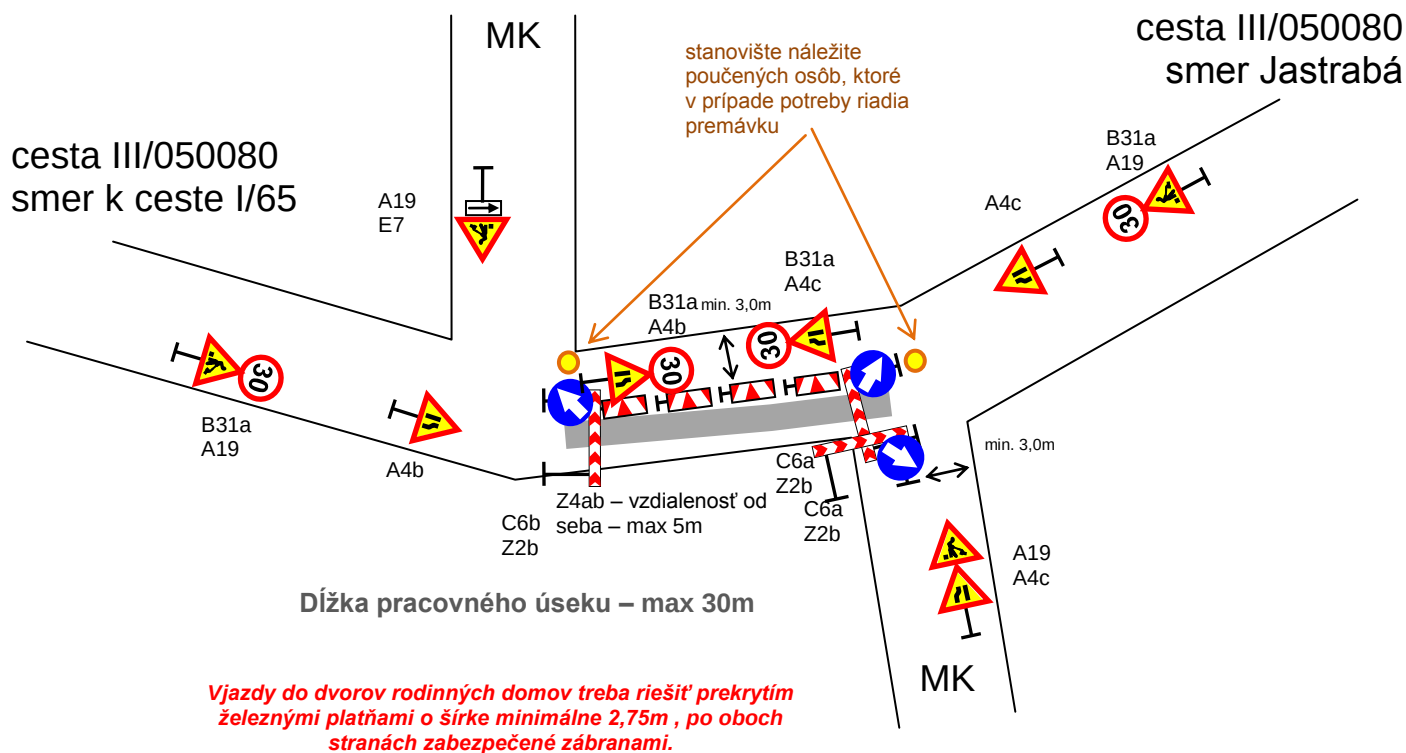


DETAIL 3 – čiastočná uzávierka cesty III/050080

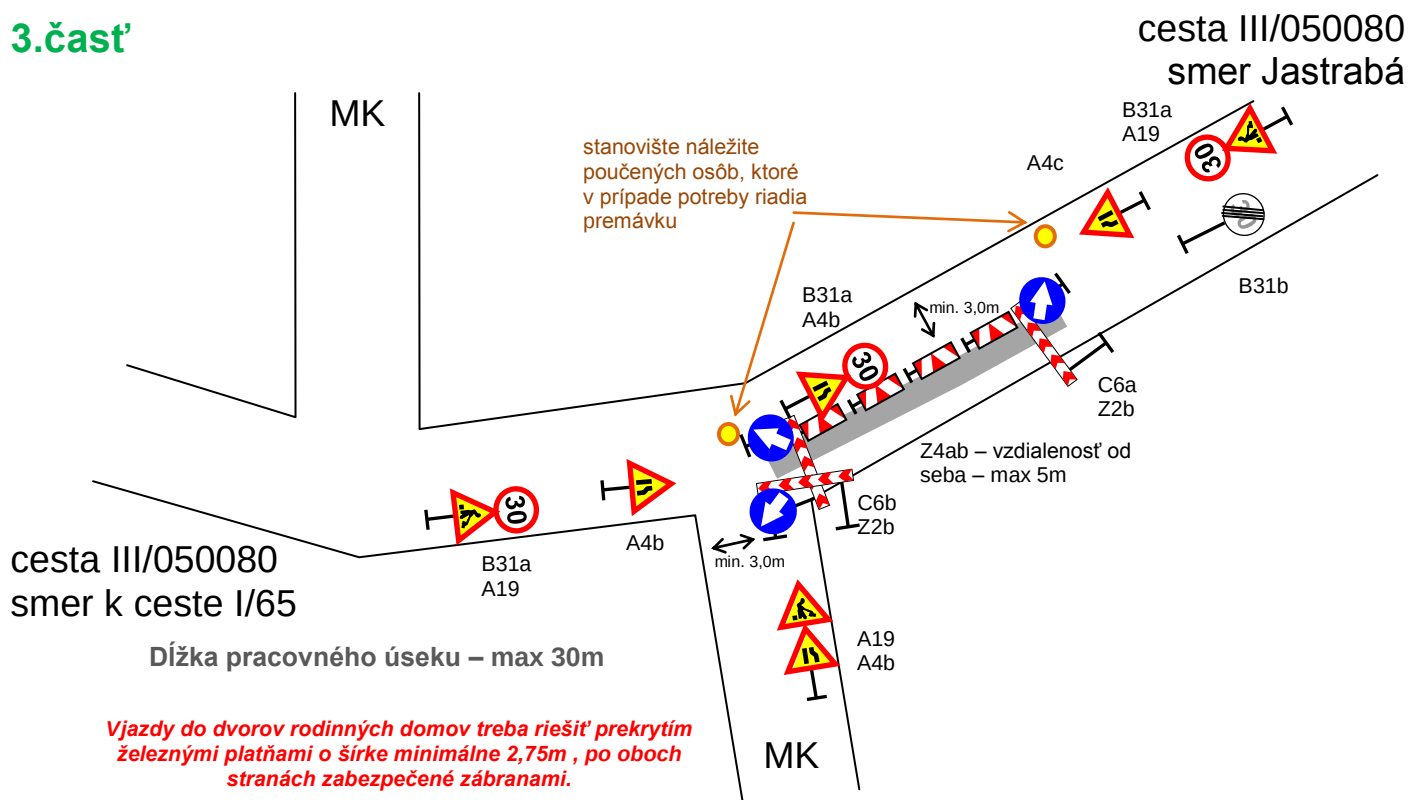
1.časť



2.časť

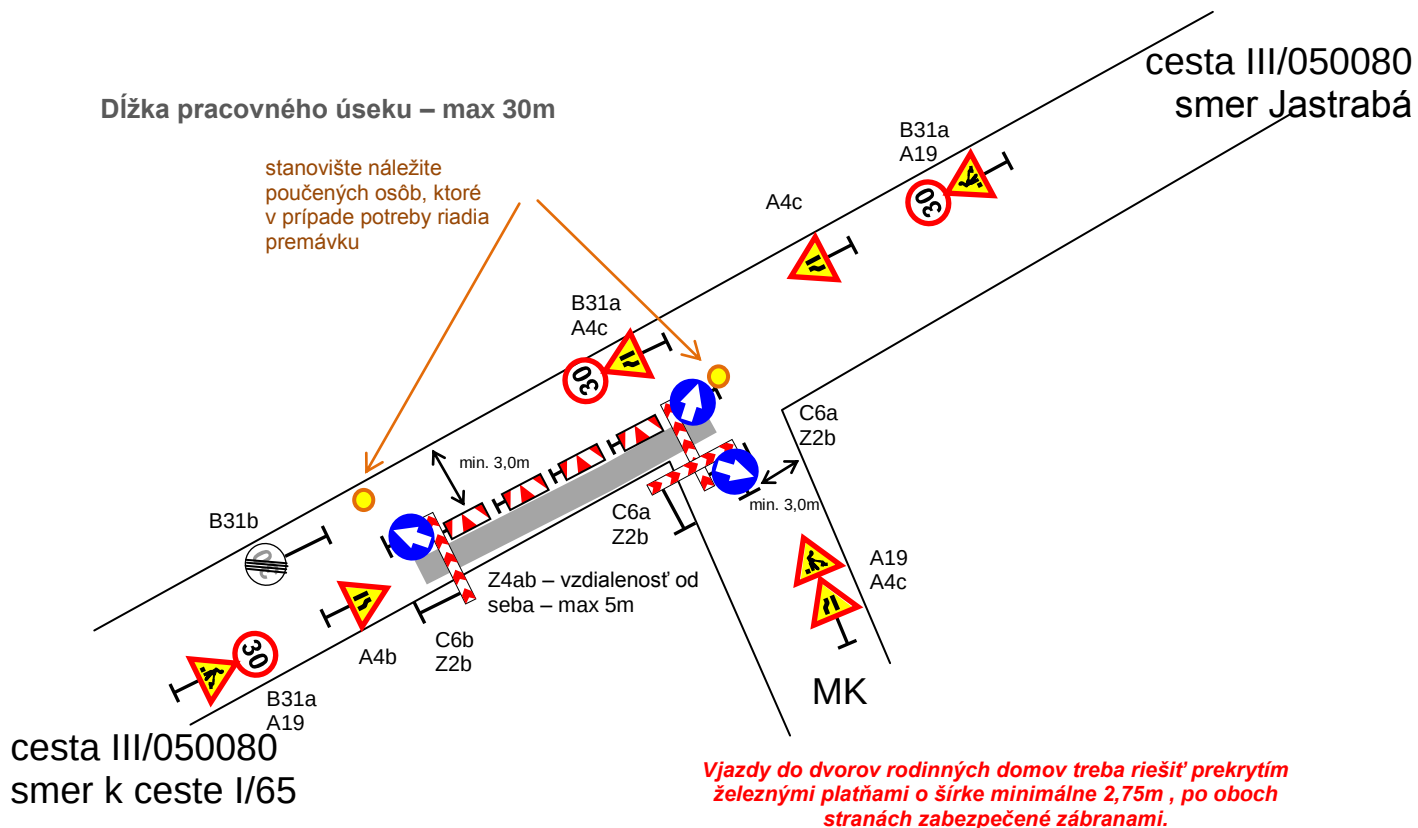


3.časť

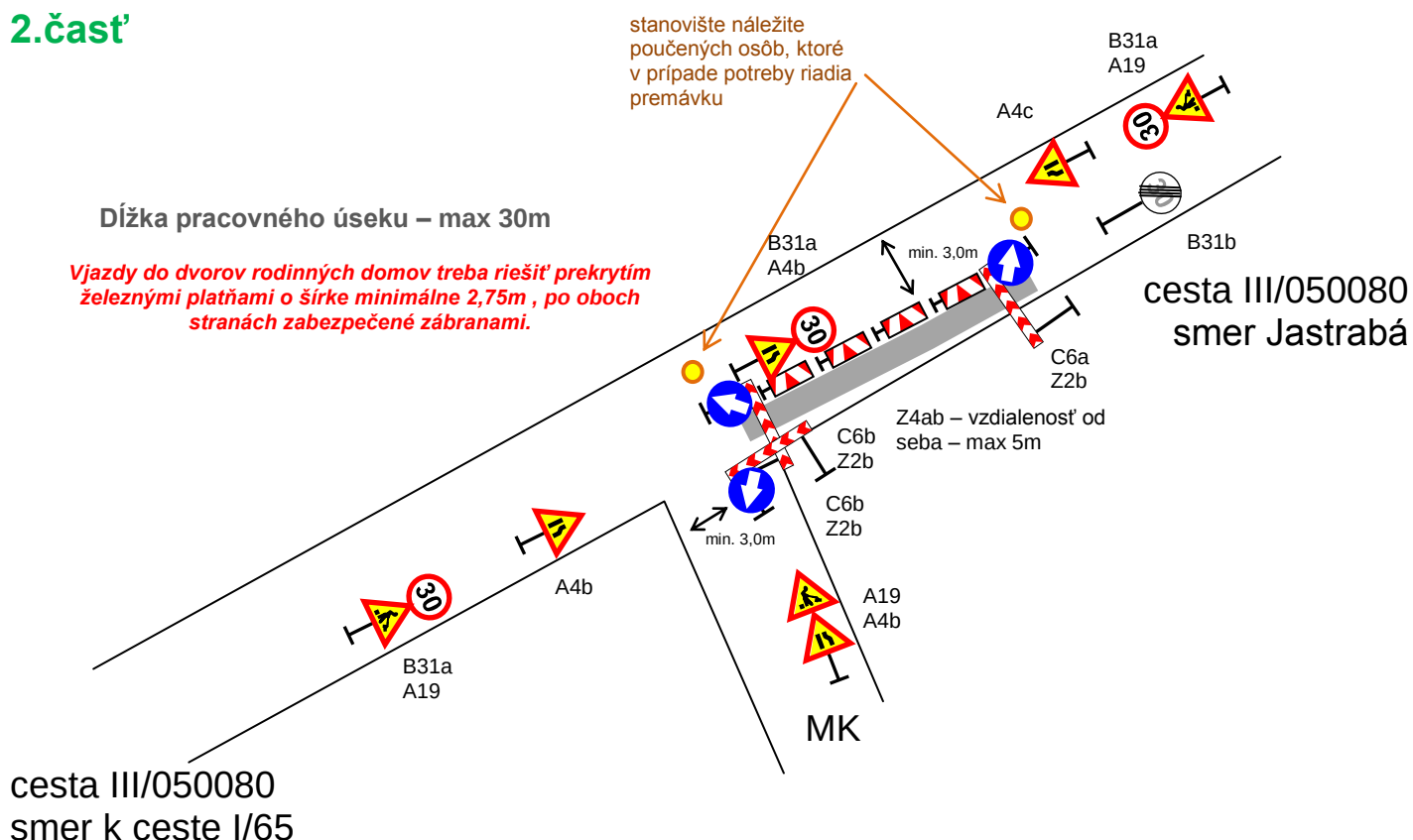


DETAIL 4 – čiastočná uzávierka cesty III/050080

1.časť

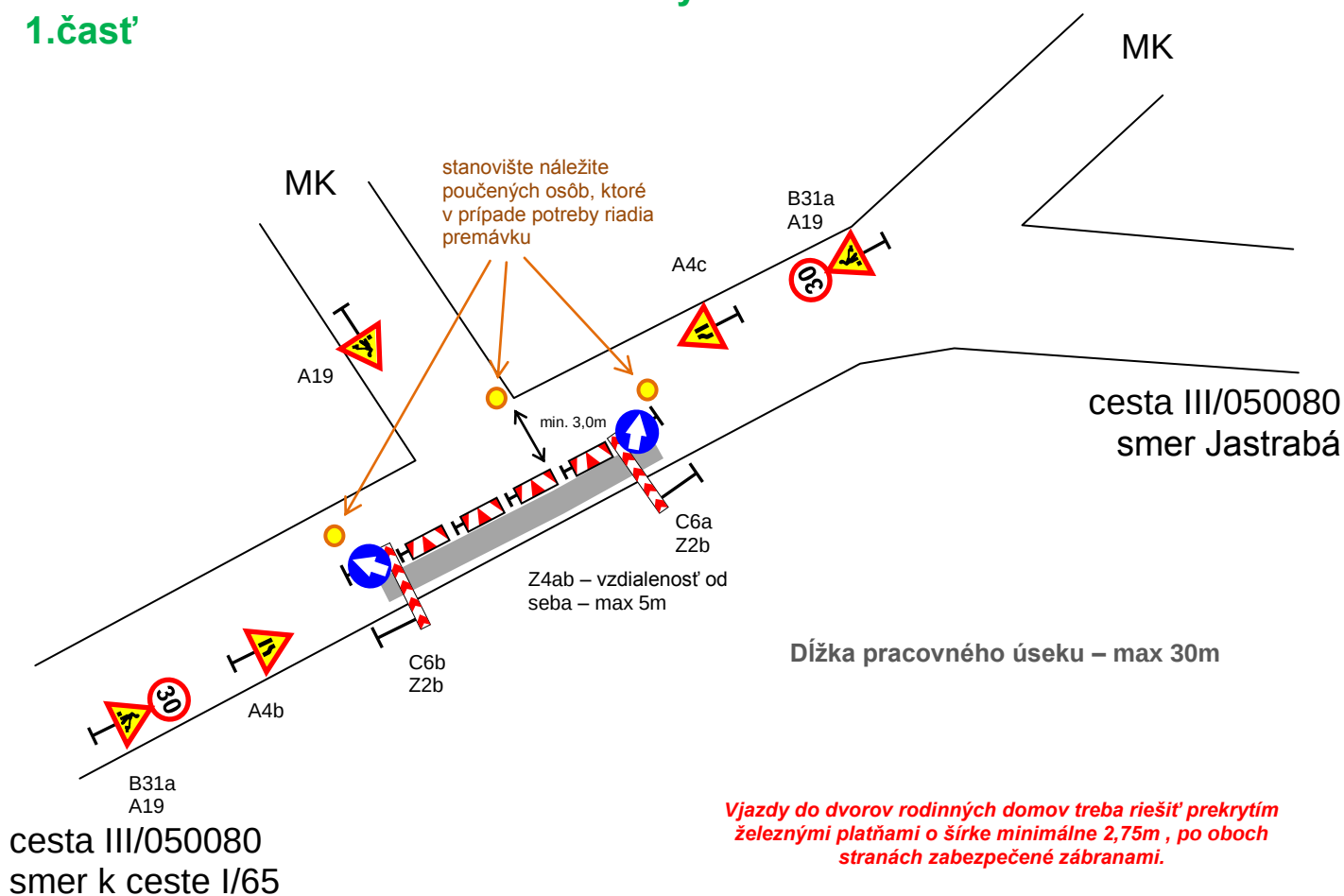


2.časť

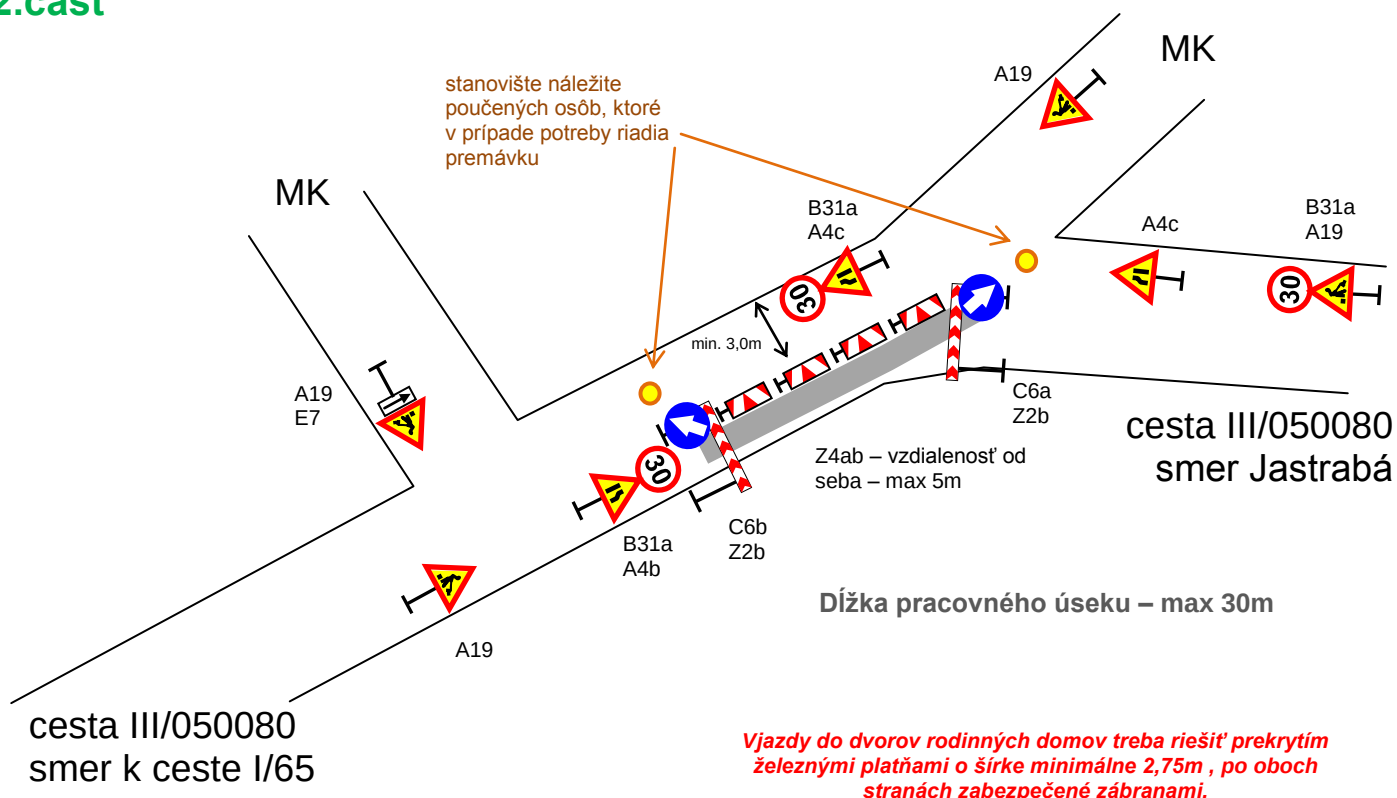


DETAIL 5 – čiastočná uzávierka cesty III/050080 a MK

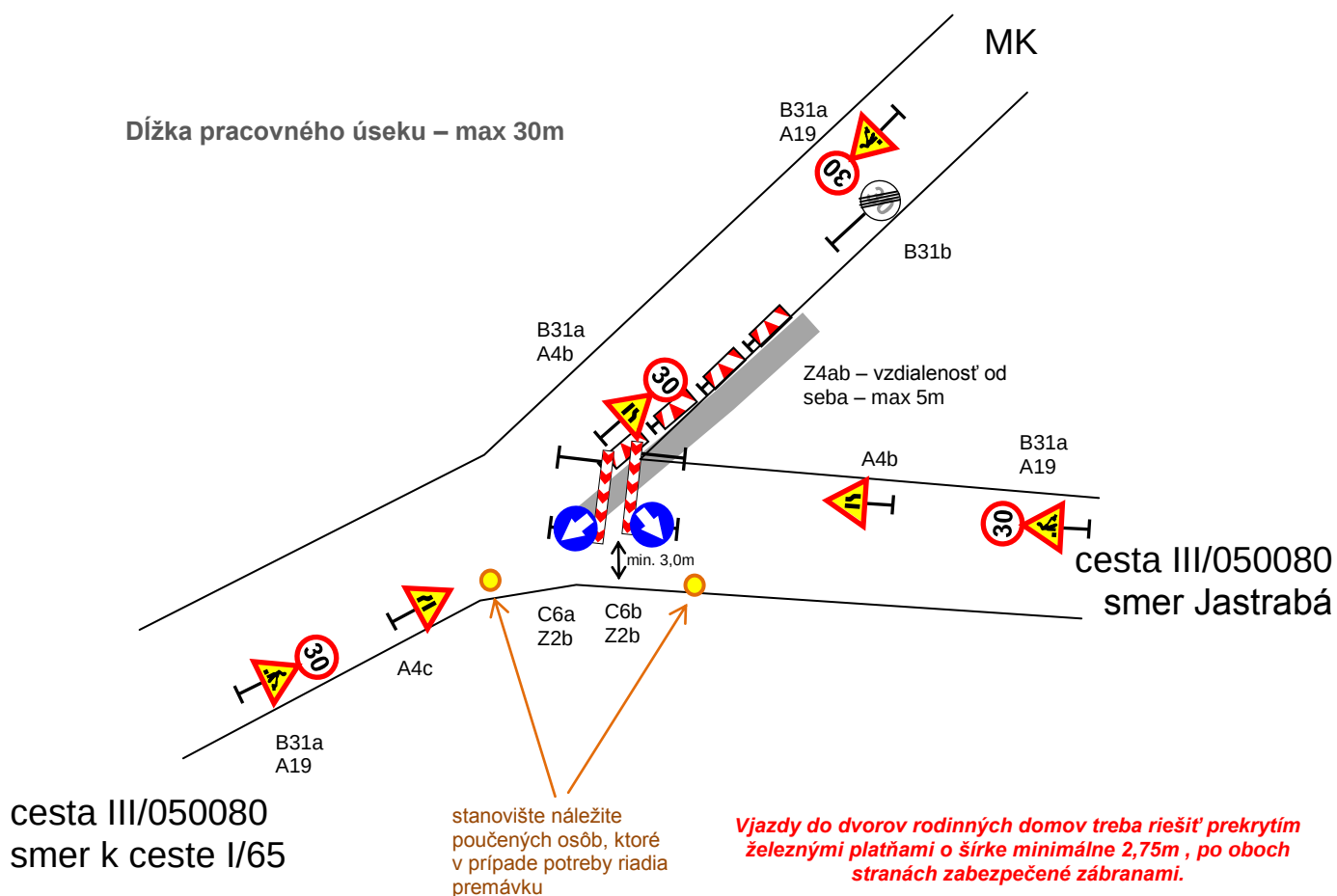
1.časť



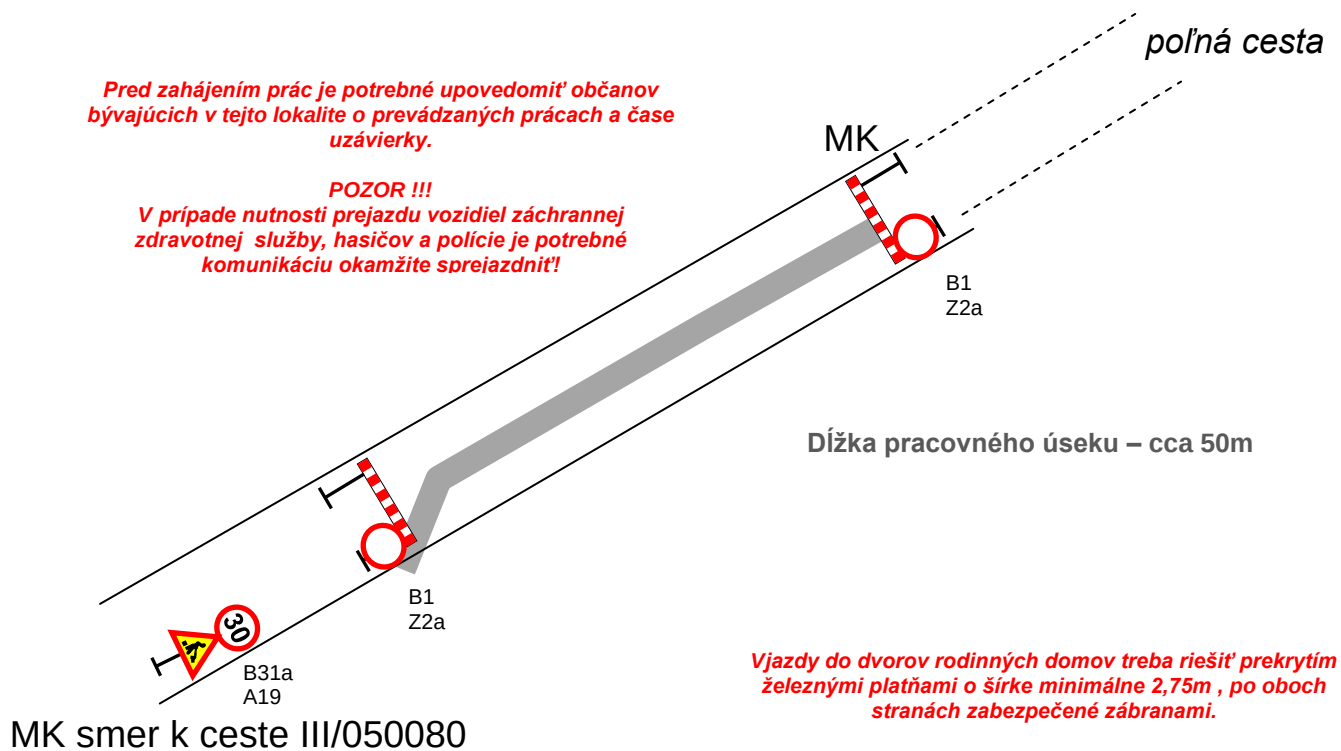
2.časť



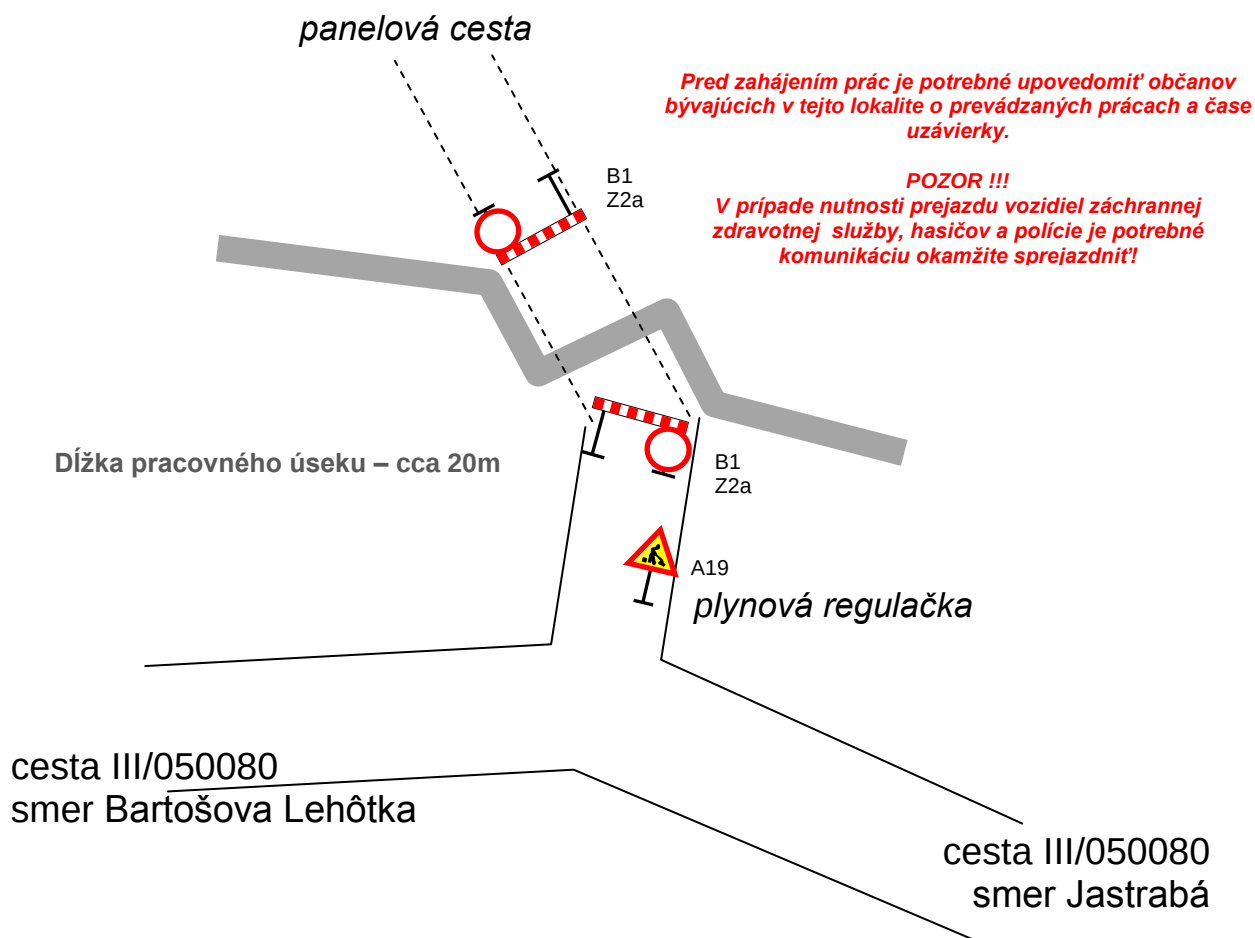
3.časť



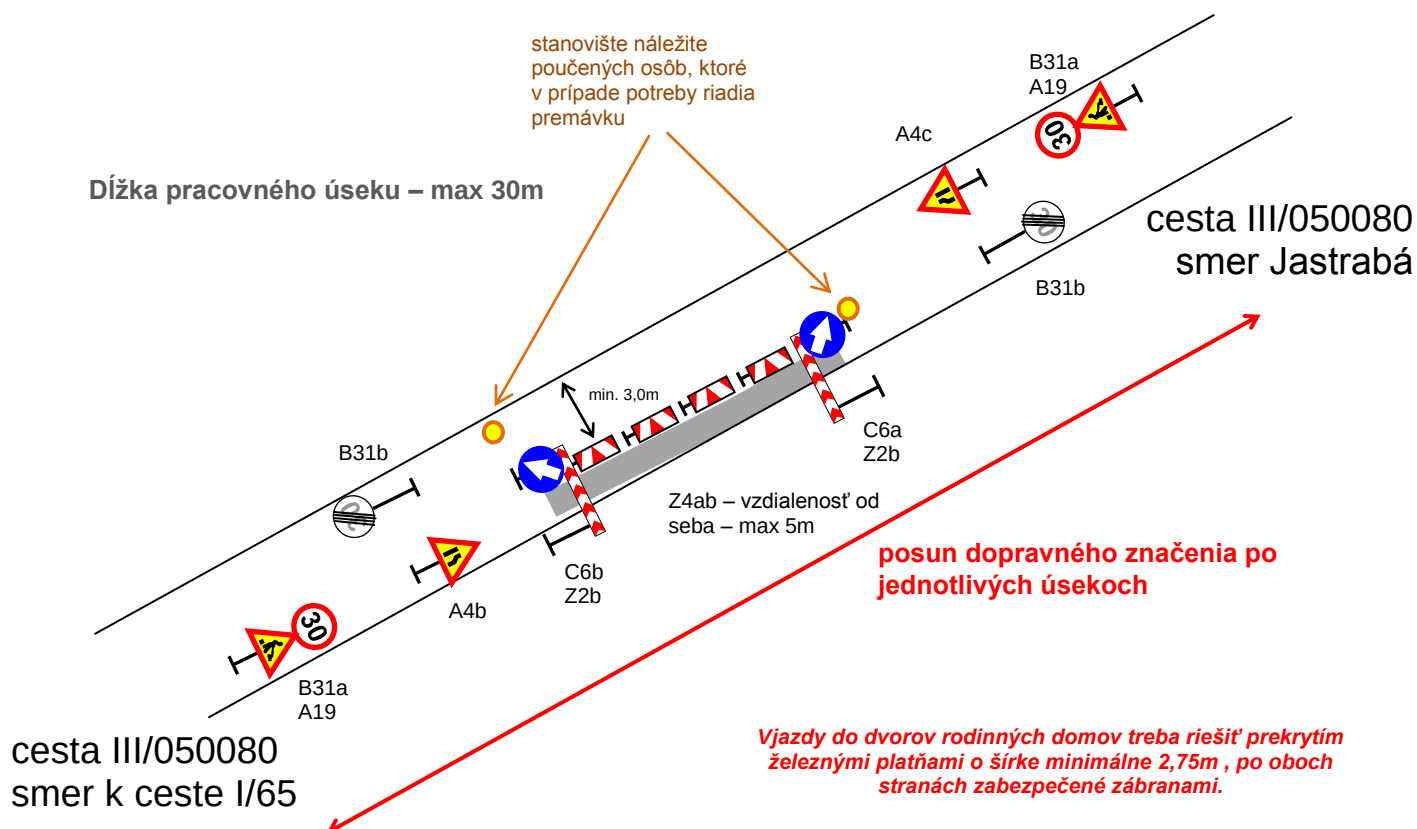
DETAIL 6 – úplná uzávierka MK



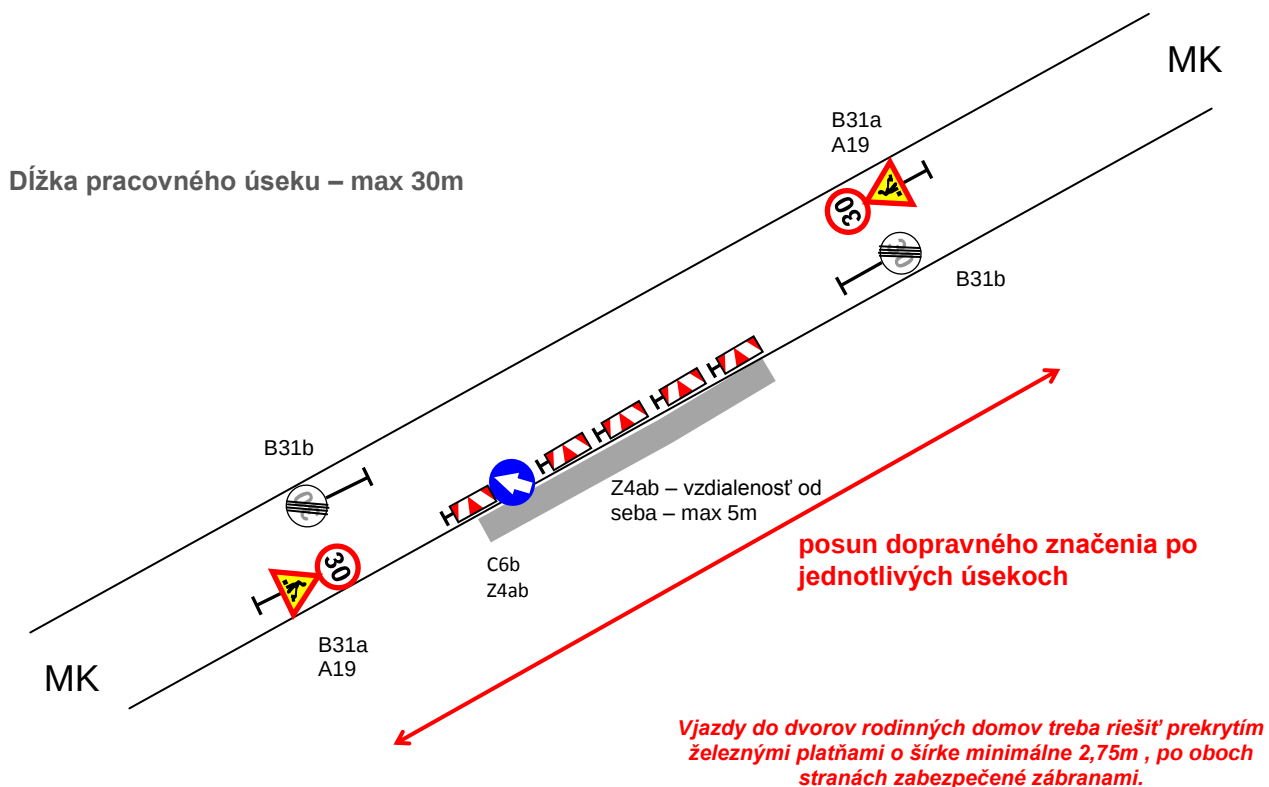
DETAIL 7 – úplná uzávierka účelovej komunikácie



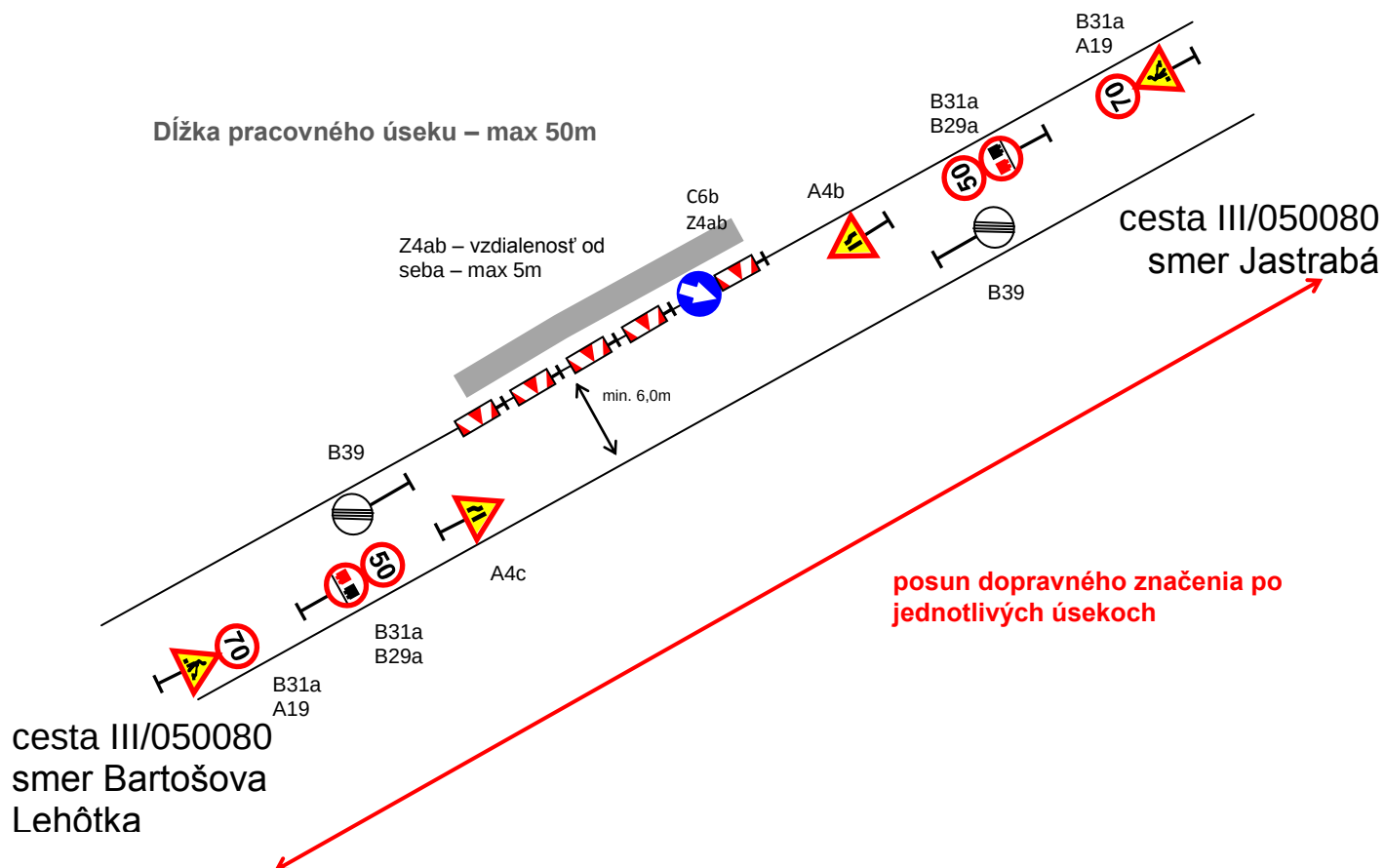
DETAIL X – čiastočná uzávierka cesty III/050080 - úseky



DETAIL Y – čiastočná uzávierka MK - úseky



DETAIL Z – čiastočná uzávierka cesty III/050080 - úseky



C. ZOZNAM A POČET DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

DETAIL 1 – 1.časť

A19 – práca na ceste	4 ks
B1 – zákaz vjazdu	2 ks
B27a,b – zákaz odbočovania vpravo/vľavo	1 + 1 ks
C2,3 – prikázaný smer jazdy	1 + 1 ks
Z2a – zábrana na označenie uzávierky	2 ks

2.časť

A4b,c – zúžená vozovka	3 + 2 ks
A19 – práca na ceste	4 ks
B31a – najvyššia dovolená rýchlosť – 30	4 ks
C6a,b – prikázaný smer obchádzania	1 + 2 ks
E7 – smerová šípka	1 ks
Z2b – zábrana na označenie uzávierky	3 ks
Z4ab – smerovacia doska	podľa potreby

3.časť

A4b,c – zúžená vozovka	2 + 1 ks
A19 – práca na ceste	3 ks
B1 – zákaz vjazdu	1 ks
B27a,b – zákaz odbočovania vpravo/vľavo	1 + 1 ks
B31a – najvyššia dovolená rýchlosť – 30	3 ks
B31b – koniec najvyššej dovolenej rýchlosti – 30	1 ks
C6a,b – prikázaný smer obchádzania	1 + 1 ks
IP4 – slepá cesta	1 ks
IP5 – návesť pred slepou cestou	1 ks
Z2a,b – zábrana na označenie uzávierky	1 + 2 ks
Z4ab – smerovacia doska	podľa potreby

DETAIL 2

A4b,c – zúžená vozovka	1 + 1 ks
A19 – práca na ceste	3 ks
B31a – najvyššia dovolená rýchlosť – 30	2 ks
C6a,b – prikázaný smer obchádzania	1 + 1 ks
Z2b – zábrana na označenie uzávierky	2 ks
Z4ab – smerovacia doska	podľa potreby

DETAIL 3 – 1.časť

A4b,c – zúžená vozovka	1 + 1 ks
A19 – práca na ceste	4 ks
B31a – najvyššia dovolená rýchlosť – 30	2 ks
C6a,b – prikázaný smer obchádzania	1 + 1 ks
E7 – smerová šípka	1 ks
Z2b – zábrana na označenie uzávierky	2 ks
Z4ab – smerovacia doska	podľa potreby

2.časť

A4b,c – zúžená vozovka	2 + 3 ks
A19 – práca na ceste	4 ks
B31a – najvyššia dovolená rýchlosť – 30	4 ks
C6a,b – prikázaný smer obchádzania	2 + 1 ks
E7 – smerová šípka	1 ks
Z2b – zábrana na označenie uzávierky	3 ks
Z4ab – smerovacia doska	podľa potreby

3.časť

A4b,c – zúžená vozovka	3 + 1 ks
A19 – práca na ceste	3 ks
B31a – najvyššia dovolená rýchlosť – 30	3 ks
B31b – koniec najvyššej dovolenej rýchlosti – 30	1 ks
C6a,b – prikázaný smer obchádzania	1 + 2 ks
Z2b – zábrana na označenie uzávierky	3 ks
Z4ab – smerovacia doska	podľa potreby

DETAIL 4 - 1.časť

A4b,c – zúžená vozovka	1 + 3 ks
A19 – práca na ceste	3 ks
B31a – najvyššia dovolená rýchlosť – 30	3 ks
B31b – koniec najvyššej dovolenej rýchlosti – 30	1 ks
C6a,b – prikázaný smer obchádzania	2 + 1 ks
Z2b – zábrana na označenie uzávierky	3 ks
Z4ab – smerovacia doska	podľa potreby

2.časť

A4b,c – zúžená vozovka	3 + 1 ks
A19 – práca na ceste	3 ks
B31a – najvyššia dovolená rýchlosť – 30	3 ks
B31b – koniec najvyššej dovolenej rýchlosti – 30	1 ks

C6a,b – prikázaný smer obchádzania	1 + 2 ks
Z2b – zábrana na označenie uzávierky	3 ks
Z4ab – smerovacia doska	podľa potreby

DETAIL 5 - 1.časť

A4b,c – zúžená vozovka	1 + 1 ks
A19 – práca na ceste	3 ks
B31a – najvyššia dovoľená rýchlosť – 30	2 ks
C6a,b – prikázaný smer obchádzania	1 + 1 ks
Z2b – zábrana na označenie uzávierky	2 ks
Z4ab – smerovacia doska	podľa potreby

2.časť

A4b,c – zúžená vozovka	1 + 2 ks
A19 – práca na ceste	4 ks
B31a – najvyššia dovoľená rýchlosť – 30	3 ks
C6a,b – prikázaný smer obchádzania	1 + 1 ks
E7 – smerová šípka	1 ks
Z2b – zábrana na označenie uzávierky	2 ks
Z4ab – smerovacia doska	podľa potreby

3.časť

A4b,c – zúžená vozovka	2 + 1 ks
A19 – práca na ceste	3 ks
B31a – najvyššia dovoľená rýchlosť – 30	4 ks
B31b – koniec najvyššej dovolenej rýchlosti – 30	1 ks
C6a,b – prikázaný smer obchádzania	1 + 1 ks
Z2b – zábrana na označenie uzávierky	2 ks
Z4ab – smerovacia doska	podľa potreby

DETAIL 6

A19 – práca na ceste	1 ks
B1 – zákaz vjazdu	2 ks
B31a – najvyššia dovoľená rýchlosť – 30	1 ks
Z2a – zábrana na označenie uzávierky	2 ks

DETAIL 7

A19 – práca na ceste	1 ks
B1 – zákaz vjazdu	2 ks
Z2a – zábrana na označenie uzávierky	2 ks

DETAIL X

A4b,c – zúžená vozovka	1 + 1 ks
A19 – práca na ceste	2 ks
B31a – najvyššia dovolená rýchlosť – 30	2 ks
B31b – koniec najvyššej dovolenej rýchlosti – 30	2 ks
C6a,b – prikázaný smer obchádzania	1 + 1 ks
Z2b – zábrana na označenie uzávierky	2 ks
Z4ab – smerovacia doska	podľa potreby

DETAIL Y

A19 – práca na ceste	2 ks
B31a – najvyššia dovolená rýchlosť – 30	2 ks
B31b – koniec najvyššej dovolenej rýchlosti – 30	2 ks
C6b – prikázaný smer obchádzania	1 ks
Z4ab – smerovacia doska	podľa potreby

DETAIL Z

A4b,c – zúžená vozovka	1 + 1 ks
A19 – práca na ceste	2 ks
B29a – zákaz predchádzania	2 ks
B31a – najvyššia dovolená rýchlosť – 50, 70	2 + 2 ks
B38 – koniec viacerých zákazov	2 ks
C6b – prikázaný smer obchádzania	1 ks
Z4ab – smerovacia doska	podľa potreby

Po skončení výkopových prác a zasypaní ryhy – tam kde bol výkop realizovaný vo vozovke, je potrebné v príslušnom smere (resp. v oboch smeroch) umiestniť dopravnú značku A5 – nerovnosť vozovky, až do konečnej úpravy povrchu komunikácie.